

IHRA5月会議(金沢)実施報告

平成30年5月25日

一般社団法人 国際高速鉄道協会

1. 概要・行程

○今回は9回目のIHRA会議で、金沢では初開催

○海外9か国から26名、日本から15名の政府や議会、高速鉄道プロジェクト関係者等が出席
加えて正会員企業や関係機関から59名が聴講(合計で10か国100名が出席)

	5月24日 木	5月25日 金
午前	<p>10:00-12:30 新幹線プロジェクトの計画と推進に関するブリーフィング (北陸新幹線を例に)@金沢東急</p> <p>・日本の高速鉄道整備の概要(国土交通省) ・北陸新幹線 計画・設計段階の取組み(鉄道・運輸機構) ・北陸新幹線 運行保守の計画段階の取組み(JR西日本)</p>	<p>8:30-9:45 理事懇談会@金沢東急</p> <p>10:00-15:30 白山総合車両所 視察</p> <p>・車両所の計画から建設について(JR西日本)</p>
午後	<p>13:30-17:30 北陸新幹線延伸工事 視察</p> <p>・手取川橋りょう及び周辺の高架橋構築工事(鉄道・運輸機構)</p>	<p>16:00-17:30 全体会議@金沢東急</p> <p>・石川県谷本知事 講演 ・ディスカッション - 第3回IHRA国際フォーラムについて - 各国のプロジェクトの状況について - 今回の会議全般に対する意見・感想等について</p>
夜	<p>19:00-21:00 ワーキングディナー@辻家庭園</p>	<p>18:15-19:40 グランドビュッフェレセプション@しいのき迎賓館</p>

2. 新幹線プロジェクトの計画と推進に関するブリーフィング(5月24日)

○国土交通省、鉄道・運輸機構、JR西日本より、北陸新幹線を例に、新幹線の計画から設計、建設、検査、運行保守に至るまでの一連の取組みについて情報を提供いただき長期的な視点に基づいた計画や関係者間での連携の重要性を共有した。



○その後、鉄道・運輸機構のご案内で北陸新幹線延伸工事(河川橋梁、高架橋)視察を実施した。



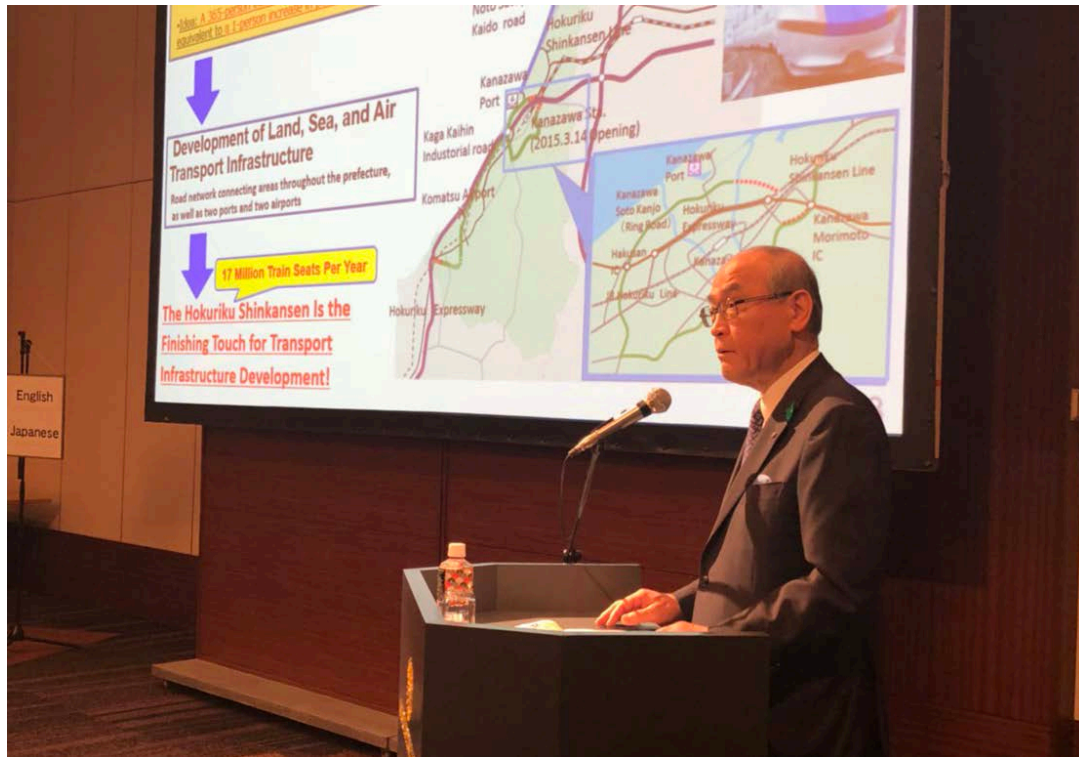
3. 白山総合車両所視察(5月25日)

○JR西日本より、白山総合車両所を例に、新幹線車両保守基地の計画・設計に関する取組みについて情報を提供いただき、計画・設計時の建設主体・営業主体間の論点や、必要とした工程期間等の知見を共有した



4. 全体会議(5月25日)

○冒頭、石川県の谷本知事に、北陸新幹線の開業に向けての取組みや開業後の沿線地域における経済社会効果について講演いただいた



○その後、第3回IHRA国際フォーラムを含め、今後のIHRAの活動について議論した

