

新幹線のKey Fact

安全性



55年以上死傷者 **0**

高速性



6.5h → **2h21m**、東京 ⇄ 大阪(515.4km)

信頼性



平均遅延時分 **1分以下** ※自然災害に起因する遅れも含む

大量性



47.7万 人/日、**2.8万** 人/時(6:00-23:00) ※東京 ⇄ 大阪 (2018年度)

高頻度性



17 本/時

環境配慮



高エネルギー効率 (= 低炭素)

(東海道新幹線 (N700系「のぞみ」) と航空機 (B777-200) を比較した場合、東京～大阪間を移動する際の1座席当たりのエネルギー消費量は約**8分の1**、CO₂排出量は約**12分の1**

コスト



低ライフサイクルコスト