新幹線のKey Facts

IHRA INTERNATIONAL HIGH-SPEED RAIL ASSOCIATION

安全性　1964年開業以来、乗車中の旅客が死傷される列車事故 **0件**

高速性　**6h30m→2h21m**　※東京～大阪間。

信頼性　平均遅延時分 **1.1 分**/運行1列車　※東海道新幹線（2022年度）、自然災害等による遅延も含む。

大量性　**47.7万** 人/日、**2.8万**人/時(6:00-23:00)　※東海道新幹線 (2018年度)

高頻度性　列車本数 **356本**/日　※東海道新幹線（2022年度）、臨時列車を含む。

環境配慮　高エネルギー効率（＝低炭素）

（東海道新幹線（N700系「のぞみ」）と航空機（B777-200）を比較した場合、東京～大阪間を移動する際の1座席当たりの エネルギー消費量は約**8分の1**、CO_2排出量は約**12分の1**

コスト　低ライフサイクルコスト