



IHRA

INTERNATIONAL HIGH-SPEED RAIL ASSOCIATION



IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil –Towards a New Future with High-Speed Rail–

混迷の時代のその先へ ~高速鉄道と共に切り拓く新たな世界~

IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil – Towards a New Future with High-Speed Rail –

■ Date and Time: 9:30–17:05 October 27th(Thu), 2022 ■ Venue: Towers Ballroom, Nagoya Marriott Associa Hotel

9:30 **Opening Remarks**

Masafumi Shukuri Chairman, International High-speed Rail Association (IHRA)

Speech

Fumio Kishida Prime Minister of Japan

Speech

Tetsuo Saito Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

9:50 **Opening Session**

The “Turning Point” – The Evolving New International Era and Mobility –

◆Panelists **Lord Howell of Guildford** Former Energy and Transport Secretary, UK

Syed Hamid Albar Former Minister of Foreign Affairs, Malaysia

Akitaka Saiki Member of the Board (External), Mitsubishi Corporation and Former Vice Minister for Foreign Affairs, Japan

Thomas Schieffer Former U.S. Ambassador to Japan, U.S.

Deepa Gopalan Wadhwa Former Indian Ambassador to Japan, India

◆Moderator **Aiko Doden** Special Affairs Commentator (international affairs), NHK World TV, Japan

11:35 Lunch

12:45 **Session 1**

Updates from Countries Building HSR as a National Strategy

◆Panelists **Danny Broad** Chairman of both the Australasian Railway Association and the TrackSAFE Foundation, Australia

Achal Khare Former Managing Director, National High Speed Rail Corporation Ltd., India

Arkhom Termittayapaisith Minister of Finance, Thailand

Mark Thurston Chief Executive Officer, High Speed Two (HS2) Ltd., UK

◆Moderator **Roderick Smith** Emeritus Professor, Imperial College London, UK

14:30 Coffee and Tea Break

14:50 **Session 2**

The Future and Opportunities Created by HSR

– Japanese Chuo Shinkansen and US North East Corridor SCMaglev Project –

◆Panelists **Wayne Rogers** Chairman/CEO, The Northeast Maglev, US

Koei Tsuge Chairman & Representative Director, Central Japan Railway Company, Japan

◆Moderator **Shigeru Morichi** Professor Emeritus, National Graduate Institute for Policy Studies (GRIPS), Japan

15:50 **Session 3**

The Role and Potential of HSR in the Sustainable New Era

◆Panelists **John Chen** Senior Advisor, Former Executive Vice President Taiwan High Speed Rail Corporation, Taiwan

Yuji Fukasawa President and CEO, East Japan Railway Company, Japan

Manel Villalante General Director of Development and Strategy, Renfe, Spain

◆Moderator **Anson Jack** Emeritus Professor of the University of Birmingham, UK

17:00 **Closing Remarks**

Larry Kelterborn President, LDK Advisory Inc., Canada

IHRA国際フォーラム 2022

混迷の時代のその先へ～高速鉄道と共に切り拓く新たな世界～

■日時：2022年10月27日(木)9:30～17:05 ■会場：名古屋マリオットアソシアホテル、ボールルーム

9:30 開会挨拶

宿利正史 一般社団法人 国際高速鉄道協会 (IHRA) 理事長

ご挨拶

岸田文雄 内閣総理大臣

ご挨拶

斉藤鉄夫 国土交通大臣

9:50 オープニングセッション

「歴史の転換」～変わりゆく国際秩序の新たな姿と交通～

- ◆パネリスト **デービッド・ハウエル** 元英国エネルギー大臣・運輸大臣、イギリス
- サイド・ハミド・アルバ** 元マレーシア外務大臣、マレーシア
- 齋木昭隆** 三菱商事株式会社 社外取締役(現任) 元外務事務次官
- トム・シーファー** 元駐日米国大使、アメリカ
- ディーパ・ゴパラン・ワドワ** 元駐日インド大使、インド
- ◆モデレーター **道傳愛子** NHKワールド Newsline In Depthキャスター

11:35 昼食

12:45 セッション 1

「国家戦略として高速鉄道プロジェクトに取り組む各国の現状と展望」

- ◆パネリスト **ダニー・ブロード** オーストラリアン鉄道協会会長、TrackSAFE財団会長、オーストラリア
- アチャル・カレー** 元インド高速鉄道公社総裁、インド
- アーコム・タームピッタヤバイシット** 財務大臣、タイ
- マーク・サーストン** 英国 High Speed Two (HS2) 社 CEO、イギリス
- ◆モデレーター **ロドリック・スミス** イギリス インペリアル・カレッジ・ロンドン名誉教授、イギリス

14:30 休憩

14:50 セッション 2

「高速鉄道が創出する未来と挑戦」

～中央新幹線計画と米国北東回廊 SCMaglev～

- ◆パネリスト **ウェイン・ロジャーズ** The Northeast Maglev社 社長兼CEO、アメリカ
- 柘植康英** 東海旅客鉄道株式会社代表取締役会長
- ◆モデレーター **森地 茂** 政策研究大学院大学名誉教授

15:50 セッション 3

「持続可能な社会に高速鉄道が果たすべき役割とその可能性」

- ◆パネリスト **陳 強** 台湾高速鉄道株式会社 上級顧問、元取締役副社長、台湾
- 深澤祐二** 東日本旅客鉄道株式会社代表取締役社長
- マネル・ヴィラランテ** Renfe社開発・戦略担当責任者、スペイン
- ◆モデレーター **アンソン・ジャック** バーミンガム大学名誉教授、イギリス

17:00 閉会挨拶

ラリー・ケルターボーン LDKアドバイザー社 社長、カナダ



Opening Remarks 開会挨拶

I would like to cordially welcome everyone here today from Japan and around the world to the fourth IHRA Forum 2022 "Beyond the Period of Turmoil -Towards a new future with High-speed rail."

This year, Japan commemorates the 150th anniversary of its first railway which opened in 1872. For quite some time since Covid-19 began to spread widely at the beginning of 2020, the pandemic has limited cross-border travel. Twice we were forced to postpone this forum. I am very delighted we are now able to meet face-to-face during this momentous year for the first time since 2018.

From countries around the world, government/parliamentary officials, transport and economic experts and researchers, company representatives, media figures, and leaders in many sectors have assembled here at this forum where we will discuss and consider politics, economics, diplomacy, and security in our rapidly changing world; the current state and future outlook for countries' high-speed rail projects; and the contribution that high-speed rail will make towards realizing sustainable societies.

As we take into account the position occupied by transport and high-speed rail, we will discuss and explore how to meet and surmount global challenges within the international order and community, which are now at a major turning point.

Next, we will share the current status and issues faced in high-speed rail projects currently underway in several countries as part of their national strategies, and survey the outlook for these and future projects.

We will then focus on the SCMAGLEV Chuo Shinkansen Line in Japan and the Northeast Corridor in the United States as we present high-speed rail projects utilizing cutting-edge Superconducting Maglev technology.

Lastly, we will discuss issues to be overcome and roles/potential expected of high-speed rail and the railway sector for realizing sustainable societies and the accompanying decarbonization efforts and technological innovation.

After the forum closes, we will move to the SCMAGLEV and Railway Park for our grand reception where I hope that everyone will enjoy mingling and mixing as we take a look back on the history of high-speed rail in Japan.

For tomorrow Friday October 28, we have arranged three different technical visit courses so that you may extend your knowledge of Japan's high-speed rail technology, as well as the history and culture of the Chubu region. Destinations include construction site of the SCMAGLEV Chuo Shinkansen Line Nagoya Station, JR Central's Komaki Research Center, Nippon Sharyo Ltd.'s Toyokawa Plant, and the beautifully preserved post town Magome along the former Nakasendo route. For Saturday the 29th, a limited number of invitations have been extended to experience a 500kph ride on the SCMAGLEV along JR Central's Yamanashi Maglev Line.

It is my sincerest wish that we engage in broad-minded discussions and exchange during this forum and that the latest knowledge and information we gain from this opportunity be helpful in further developing high-speed rail worldwide.

●Curriculum Vitae

Apr. 1974 Joined the Ministry of Transport, JAPAN
(presently the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and
Tourism (MLIT))

May 1984 First Secretary, Embassy of Japan in Indonesia

Jun. 1989 Private Secretary to the Minister for Transport

Jun. 1991 Counsellor, Cabinet Legislation Bureau

Aug. 2005 Director-General, Road Transport Bureau, MLIT

Jul. 2006 Director-General, Policy Bureau, MLIT

Jul. 2007 Deputy Vice-Minister, MLIT Minister's Secretariat

Jul. 2008 Vice-Minister for Transport, Tourism and
International affairs, MLIT

Sep. 2011 Vice-Minister of Land, Infrastructure,
Transport and Tourism

Aug. 2013- Visiting Professor, Graduate School of Public Policy,
The University of Tokyo (current position)

Apr. 2014- Chairman, International High-speed Rail Association
(IHRA) (current position)

Jul. 2015 - Jun. 2018 Senior Adviser, Tokyo Metro Co.,Ltd.

Jun. 2018- Chairman, Japan Transport and Tourism Research
Institute (JTTRI) (current position)

Jun. 2021- Chairman, Japan Maritime Center (JMC)(current position)



Masafumi Shukuri

Chairman, International High-speed Rail Association (IHRA)

宿利正史

一般社団法人 国際高速鉄道協会 (IHRA) 理事長

本日は、第4回IHRA国際フォーラム2022「混迷の時代のその先へ～高速鉄道と共に切り拓く新たな世界～」に、国内外から多くの皆様にご出席いただき、厚くお礼申し上げます。

今年日本は、1872年に初めての鉄道が開業してから150周年を迎えました。2020年初からの新型コロナウイルスのパンデミックにより、長期にわたって国を跨いだ往来が制限され、このフォーラムも二度に亘り延期を余儀なくされましたが、この節目の年に、そして2018年以来4年ぶりに、こうして対面で開催できますことを大変嬉しく思います。

今回のフォーラムでは、世界各国の政府や議会の関係者、交通・経済分野の有識者・研究者、企業関係者、メディアなど、各界のリーダー達により、変動著しい世界の政治・経済・外交・安全保障や、各国の高速鉄道プロジェクトの現況と将来展望について、また、持続可能な社会の実現に向けての高速鉄道の貢献について議論し、考察します。

まず、大きな転換期にある国際社会・国際秩序の中で、各国・地域はどのようにグローバルな課題を乗り越えていくか、新たな国際社会の姿を模索しつつ議論します。

次に、国家戦略として各国で進行中の高速鉄道プロジェクトの現状と課題を共有し、将来を展望します。

その後、日本のリニア中央新幹線と米国の北東回廊に焦点を当て、最先端の超電導リニア技術を用いた高速鉄道プロジェクトを紹介します。

最後に、脱炭素の取組みや技術革新など、持続可能な社会を実現する上で、高速鉄道など鉄道分野において克服すべき課題と期待される役割や可能性について議論します。

会議終了後は、会場を「リニア・鉄道館」に移し、グランド・レセプションを開催いたします。日本の高速鉄道の歴史を振り返りながら、ご参加の皆様との交流をお楽しみいただければと思います。

明日10月28日(金)には、建設が進むリニア中央新幹線名古屋駅の工事現場をはじめ、JR東海の小牧研究施設、日本車輛製造の豊川製作所、旧中山道の馬籠宿など、日本の高速鉄道技術はもちろん、中部地域の歴史・文化へのご理解を深めていただけるよう、3コースのテクニカルビジットを企画しております。さらに、29日(土)には、一部の皆様をJR東海の山梨リニア実験線にお招きして、超電導リニアの体験乗車を予定しております。

本フォーラムにおいて闊達な議論や交流が展開され、この機会に得られた最新の情報や知見が、世界の高速鉄道のさらなる発展の一助となることを心から願っております。

●略歴

| | | | |
|----------|--------------------|-----------|-------------------------|
| 1974年 4月 | 運輸省(現・国土交通省)入省 | 2008年 7月 | 国土交通審議官 |
| 1984年 5月 | 在インドネシア日本大使館 一等書記官 | 2011年 9月 | 国土交通事務次官 |
| 1989年 6月 | 運輸大臣秘書官 | 2013年 8月～ | 東京大学公共政策大学院 客員教授(現在) |
| 1991年 6月 | 内閣法制局 参事官 | 2014年 4月～ | 一般社団法人 国際高速鉄道協会 理事長(現在) |
| 2005年 8月 | 国土交通省 自動車交通局長 | 2015年 7月～ | 東京地下鉄株式会社 顧問(～2018年6月) |
| 2006年 7月 | 国土交通省 総合政策局長 | 2018年 6月～ | 一般財団法人 運輸総合研究所 会長(現在) |
| 2007年 7月 | 国土交通省 大臣官房長 | 2021年 6月～ | 公益財団法人 日本海事センター 会長(現在) |



I would like to extend my heartfelt congratulations today as you convene the fourth IHRA Forum 2022 in such a grand manner.

The history of rail worldwide evolved rapidly when the Tokaido Shinkansen opened in 1964. This high-speed rail system, which links Japan's three largest metropolitan areas of Tokyo, Nagoya, and Osaka, has greatly contributed to the development of Japan's postwar economy. Since opening, the Shinkansen has been a safe and reliable mass rapid transit system, evidenced by the fact there has not been even one fatal passenger accident. It is this network that we are currently working to expand. This September, the new Nishi Kyushu Shinkansen opened. Plans have also been laid to expand the Hokuriku and Hokkaido Shinkansen lines, as well as open the Linear Chuo Shinkansen between Tokyo and Nagoya, with service to later be extended to Osaka.

The Shinkansen has been embraced overseas in Taiwan, India, and the United States. Having adopted the Shinkansen system, Taiwan High Speed Rail has been the core transport system indispensable for Taiwanese society and economic activity ever since it opened 15 years ago. The Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor, India's first high-speed rail system and a cooperative project being developed by Japan and India, is steadily moving forward and expected to bring significant changes to Indian society. The safety of Japan's Shinkansen technology has been recognized in the United States as well. It is my hope that the Shinkansen system will be adopted around the world and contribute to the growth and prosperity of many countries and regions.

This past May, I had the good fortune to board a test run of the Linear Chuo Shinkansen in Yamanashi Prefecture and experience its advanced technology and comfort at a speed of 500 km/h. I also hope all of you will experience the comfort of the SCMAGLEV, which is now at the stage where it is a viable ultra-speed mass transport system. In the 2016 plan set out by the entity playing the main role in its construction, the Linear Chuo Shinkansen between Tokyo and Osaka was originally slated to fully open in 2045. However, we disbursed a long-term, fixed-rate low-interest ¥3 trillion loan through the Japanese government's Fiscal Investment and Loan Program that will enable the launch date to be moved forward by up to eight years. Moreover, we are advancing initiatives to resolve water resource, environmental protection, and other challenges to facilitate the swift development of the Tokyo-Nagoya section. Together with local governments along the line, we are providing the necessary guidance and assistance so that the environmental impact assessment for the Nagoya-Osaka section may begin in 2023.

The Linear Chuo Shinkansen, which will connect the roughly 300 km between Tokyo and Nagoya in 40 minutes and the roughly 500 km between Tokyo and Osaka in 67 minutes, is a national level project. It will form the world's largest metropolitan region comprising Tokyo, Nagoya, and Osaka. Along with this, we are also leveraging digital technology and other means to promote the creation of regional living environments that feature a variety of functions essential if people are to live rich lives. This is the goal of Japan's Vision for a Digital Garden City Nation, establishing a society in which anyone, anywhere nationwide can enjoy convenience and comfort.

Here in the Chubu region, centered around the Nagoya hub, is the focal point of Japan's manufacturing industries. It is a region bursting with the vitality to change the world and the energy to produce innovation. I thank all of you for taking the time to gather here from countries around the world and I hope that you will engage in robust discussions about the possibilities and challenges of high-speed rail. It is my sincere wish that this international forum be a meaningful opportunity for all of you to share a vision of the future to be carved out together with high-speed rail.



Fumio Kishida

Prime Minister of Japan

岸田文雄

内閣総理大臣

本日は、4回目となる「IHRA国際フォーラム2022」が盛大に開催されますこと、心よりお慶び申し上げます。

世界の鉄道の歴史は、1964年の東海道新幹線開業で飛躍的な進化を遂げました。東海道新幹線は、東京、名古屋、大阪の三大都市圏を結び、戦後日本の経済発展に貢献してきました。新幹線は、開業以来、乗客の死亡事故がない、安全・安心な大量高速輸送機関であり、現在、ネットワークの拡充が図られています。本年9月には新たに西九州新幹線が開業しましたが、今後、北陸新幹線、北海道新幹線が延伸され、また、リニア中央新幹線が東京～名古屋間で開業、さらに大阪まで延伸される予定です。

新幹線は、今や海を越えて台湾、インド、米国にまで広がりを見せています。15年前、新幹線システムを採用して開業した台湾新幹線は、台湾の社会経済活動に欠かせない基幹交通システムとしての発展を遂げています。日本とインドとの協力により進められている、インド初の高速鉄道であるムンバイ～アーメダバード間プロジェクトも、インド社会に大きな変革をもたらすことが期待されており、着実に進捗しています。米国でも、我が国の新幹線技術の安全性が認められています。今後も世界各国において、各国の成長と繁栄に貢献する新幹線システムが採用されることを願っています。

本年5月、私は山梨県にてリニア中央新幹線の試験車両に乗り、時速500kmの高い技術と快適さを体感しました。皆様も実用段階にあるリニアの快適性を是非体感いただきたいと思います。このリニア中央新幹線については、2016年、建設主体の当時の2045年の東京・大阪間の全線開業計画について、全線開業までの期間の最大8年間前倒しを図るため、財政投融資を活用して3兆円の長期、固定、低利の貸付けを行いました。さらに、水資源、環境保全等の課題解決に向けた取組を進めることにより東京・名古屋間の早期整備を促進するとともに、建設主体が2023年から名古屋・大阪間の環境影響評価に着手できるよう、沿線自治体と連携して、必要な指導、支援を行うこととしております。東京・名古屋間約300kmを40分、東京・大阪間約500kmを67分で結ぶことを可能とするリニア中央新幹線は、東京・名古屋・大阪を含む世界最大級の新たな大都市圏を形成する国家的プロジェクトです。これにあわせ、デジタル活用等により暮らしに不可欠な諸機能を備えた地域生活圏の構築も進めていくことで、全国どこでも誰もが便利で快適に暮らせる社会、デジタル田園都市国家構想の実現に向けて取り組んでまいります。

ここ名古屋を中心とする中部地域は、我が国の「ものづくり」の中心地であり、時代を創る力、イノベーションを生み出していくエネルギーに溢れています。この地に世界各国よりお集まりいただいた皆様に高速鉄道の可能性と挑戦について議論いただき、今回の国際フォーラムが高速鉄道と共に切り拓く未来ビジョンを共有する有意義な場となりますことを期待しています。



Tetsuo Saito

Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

斉藤鉄夫

国土交通大臣

Congratulations on the opening of the IHRA Forum 2022. In 1964, the year of the first Tokyo Olympics, the world's first high speed rail, the Shinkansen, began operating. The Shinkansen, which achieved excellent safety and reliability, has transformed our lifestyle significantly and brought reforms to the Japanese social economy by realizing high-speed intercity passenger travel, facilitating the opportunities of inter-regional human exchanges, and contributing to industrial development, achievement of a tourism nation, and so on. Besides, the current project to construct the Linear Chuo Shinkansen will lead to further social and economic development.

It is my sincere hope that this forum will provide all the participants with the opportunities to engage in fruitful and lively discussions on the new world that we will explore along with high-speed rail.

「IHRA国際フォーラム2022」の開催、誠におめでとうございます。初めての東京オリンピックが開催された1964年、世界で初めてとなる高速鉄道「新幹線」が開業しました。卓越した安全性・信頼性を実現した新幹線は、人々の都市間移動の高速化を実現するとともに、地域間交流を促進し、我が国の産業の発展や観光立国の実現等に貢献するなど、人々のライフスタイルを大きく変え、我が国の社会経済に変革を引き起こしています。また、現在建設が進められているリニア中央新幹線は、社会経済の更なる発展を導くものと考えています。

本会議を通じ、高速鉄道と共に切り拓く新たな世界について、活発かつ有意義な議論が行われますことを心からご期待申し上げます。

●Curriculum Vitae

2021-Present
Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
2008-2009: Minister of the Environment
2004: Chairman Committee on Education, Culture, Sports, Science and Technology
1999: Parliamentary Vice Minister of Science and Technology
1993: Member of the House of Representatives
(Former Electoral District Hiroshima 1st)

Education PhD in Engineering

●略歴

令和3年～現在 国土交通大臣
平成20～21年 環境大臣
平成16年 衆議院文部科学常任委員長就任
平成11年 科学技術総括政務次官就任
平成5年 衆議院議員初当選(旧広島1区)

学歴 工学博士



Opening Session

The “Turning Point” – The Evolving New International Era and Mobility –

「歴史の転換」 ～変わりゆく国際秩序の新たな姿と交通～



IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil –Towards a New Future with High-Speed Rail–

混迷の時代のその先へ ～高速鉄道と共に切り拓く新たな世界～

Opening Session **The “Turning Point”** – The Evolving New International Era and Mobility –

オープニングセッション 「歴史の転換」～変わりゆく国際秩序の新たな姿と交通～



◆Panelist

Lord Howell of Guildford

Former Energy and Transport Secretary, UK

IHRA Senior Advisory Board Member

◆パネリスト

デービッド・ハウエル

元英国エネルギー大臣・運輸大臣、イギリス

IHRA上席顧問委員

The only Minister to have served in Heath, Thatcher and Cameron administrations, he has maintained a close engagement with government foreign policy, energy policies and the Commonwealth throughout.

He served under Thatcher as Energy then Transport Secretary and has held numerous posts since – including Foreign & Commonwealth Minister of State (in charge of international energy security) in the 2010 Coalition Government.

He was the President of the UK Energy Industries Council, President of the British Council of Energy Economics, and is currently chair of the Windsor Energy Group, and co-Chair of Access for Women in Energy.

He is a former treasury economist. He chaired the House of Commons Foreign Affairs Committee for 10 years and one of the chief architects of UK-Japan relations.

He was awarded the Order of the Sacred Treasure by the Emperor of Japan in 2002.

He was Chair of the House of the Lords International Relations Committee and is now a member of the House of Lords Constitution Committee.

He is also President of the Royal Commonwealth Society and actively engaged with the Commonwealth network on energy and trade issues. He is the UK member of the Commonwealth Governance Reform High Level Group.

He currently advises Mitsubishi Electric, the Kuwait Investment Office and Central Japan Railway Company. He is the author of several books; *Out of the Energy Labyrinth* – (with Dr C Nakhle), *Energy Empires in Collision*, *Power and Persuasion in the Network Age*, *The Mother of All Networks*, *Look Where We're Going*, *Escaping the Prism of Past Politics*, and *The Japan Affair*.

ハウエル卿(ギルフォード)は、ヒース政権、サッチャー政権、キャメロン政権に参画した唯一の大臣であり、政府の外交政策、エネルギー政策、英連邦全体に密接に関与。

マーガレット・サッチャー政権で最初のエネルギー大臣と運輸大臣を歴任し、以降、2010年の連立政権における国際エネルギー安全保障担当の外務及び英連邦閣外大臣を含む多くの政府要職と公職を務める。

英国エネルギー産業カOUNシルの議長と英国エネルギー経済カOUNシルの議長に就任したほか、現在はWindsor Energy Groupの会長と共にAccess for Women in Energyの共同議長を務めている。

元財務エコノミストであり、下院外交委員会の議長を10年間にわたって務め、日英関係を築き上げてきた1人である。2002年に天皇より瑞宝章を授与された。

上院国際関係委員会の議長を務め、現在は上院憲法委員会のメンバーに名を連ねている。

王立連邦協会の会長にも就任し、エネルギーと貿易の問題に関して英連邦に積極的に関与している。英連邦統治改革ハイレベルグループの英国メンバー。

現在、三菱電機、クウェート投資庁、東海旅客鉄道株式会社との顧問を務める。ハウエル卿には以下の著書がある。 *Out of the Energy Labyrinth* (C.Nakhle博士との共著), *Energy Empires in Collision*, *Power and Persuasion in the Network Age*, *The Mother of All Networks*, *Look Where We're Going*, *Escaping the Prism of Past Politics*, *The Japan Affair*.



◆Panelist

Syed Hamid Albar

Former Minister of Foreign Affairs, Malaysia
IHRA Senior Advisory Board Member

◆パネリスト

サイド・ハミド・アルバ

元マレーシア外務大臣、マレーシア
IHRA上席顧問委員

Tan Sri Dr. Syed Hamid began his career in the Judicial and Legal Service as a magistrate in 1970 and was appointed President of the Sessions Court in 1971. He then pursued a career in the financial and banking sector locally and internationally from 1972 to 1986. He was a Member of Parliament from 1990 to 2013, during which time he held various ministerial positions including Minister in the Prime Minister's Department and Minister of Justice, Minister of Defense, Minister of Home Affairs and most notably, Minister of Foreign Affairs. Tan Sri Dr. Syed Hamid's last held position was Chairman of the Land Public Transport Commission of Malaysia (SPAD), from 2010 to 2017.

In recognition of his services to the nation, Tan Sri Dr. Syed Hamid was conferred the Order of the Defender of the Realm (PMN) by the King of Malaysia which carries the title "Tan Sri" in 2009. He was conferred the Grand Cordon of the Order of the Rising Sun by The Emperor of Japan in 2019 for his valuable contribution to the development of Malaysia/Japan High Speed Railway and the good relation between Malaysia and Japan.

ハミド氏は、1970年に判事として司法・法曹界でキャリアをスタートさせ、1971年にセッションズ・コートのプレジデントに任命された。その後、1972年から1986年まで、国内外の金融・銀行部門でキャリアを重ねた。1990年から2013年まで国会議員を務め、その間、首相府大臣、法務大臣、国防大臣、内務大臣、そして外務大臣など、さまざまな大臣を歴任。2010年から2017年までマレーシア陸上公共交通委員会 (SPAD) の委員長を務めたのが最後の公職。

ハミド氏は国家への貢献が認められ、2009年にマレーシア国王から「王国の守護者」勳章 (PMN) を授与され、「Tan Sri」の称号が付与された。また2019年には、マレーシアと日本の協力による高速鉄道の発展とマレーシア・日本間の良好な関係に対する顕著な貢献が認められ、天皇より旭日大綬章を授与された。



IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil –Towards a New Future with High-Speed Rail–

混迷の時代のその先へ ～高速鉄道と共に切り拓く新たな世界～

Opening Session **The “Turning Point”** – The Evolving New International Era and Mobility –

オープニングセッション **「歴史の転換」** ～変わりゆく国際秩序の新たな姿と交通～



◆Panelist

Akitaka Saiki

Member of the Board (External), Mitsubishi Corporation
and Former Vice Minister for Foreign Affairs, Japan

◆パネリスト

齋木昭隆

三菱商事株式会社 社外取締役(現任)
元外務事務次官

June 2022 President, Japan-India Association
June 2017 Member of the Board (External),
Mitsubishi Corporation, Tokyo, Japan

June 2017 President, Middle East Institute of Japan

September 2016 Corporate Adviser,
Mitsubishi Corporation, Tokyo, Japan

June 2016 Retired from MOFA

June 2013 Vice Minister for Foreign Affairs, MOFA

September 2012 Deputy Minister for Foreign Affairs, MOFA

January 2011 Ambassador to the Republic of India,
concurrently to the Kingdom of Bhutan.

January 2008 Director-General, Asian and
Oceanian Affairs Bureau, MOFA

January 2006 Deputy Chief of Mission, Embassy of Japan
in the United States of America

September 2002 Deputy Director-General,
Asian and Oceanian Affairs Bureau, MOFA

September 2000 Director, Personnel Division, MOFA

April 2000 Deputy Director-General,
Economic Affairs Bureau, MOFA

July 1998 Deputy Press Secretary to Prime Minister Keizo Obuchi

September 1997 Private Secretary to Mr. Keizo Obuchi,
Minister for Foreign Affairs

February 1997 Director, First International Economic Affairs
Division, MOFA

January 1995 Director, Second International
Organizations Division, MOFA

August 1993 Director, Second West Europe Division, MOFA

September 1988 Counsellor, Permanent Mission of Japan to the
International Organizations in Geneva Switzerland

July 1986 Deputy Director,
Second Southeast Asia Division, MOFA

November 1983 Assistant Director, First International Economic
Affairs Division, MOFA

June 1983 Assistant Director, First North America Division, MOFA

June 1981 First North America Division, MOFA

April 1977 Second Secretary, Embassy of Japan in the
United States of America

April 1976 Entered Ministry of Foreign Affairs (MOFA)

生年月日：1952年10月10日生

略歴：1976年3月 東京大学 卒業

1976年 4月 外務省 入省

1977年 6月 在アメリカ合衆国日本国大使館(留学のため)

1988年 9月 在ジュネーヴ国際機関日本政府代表部
(GATT ウルグアイ・ラウンド交渉を担当)

1993年 8月 欧亜局西欧第二課長(英国他を担当)

1995年 1月 経済局国際機関第二課長(OECDを担当)

1997年 9月 小淵恵三外務大臣の秘書官

1998年 7月 小淵恵三内閣総理大臣の下で内閣審議官
(初代の内閣副広報官として外国マスコミを担当)

2000年 9月 人事課長

2002年 9月 アジア大洋州局参事官、その後審議官
(北朝鮮拉致問題を担当)

2006年 1月 特命全権公使(在アメリカ合衆国日本国大使館)

2008年 1月 アジア大洋州局長

2011年 1月 特命全権大使(インド 兼 ブータン王国駐節)

2012年 9月 外務審議官(政務)

2013年 6月 外務事務次官

2016年 6月 退官

2016年 6月 外務省顧問

2016年 9月 三菱商事株式会社 顧問

2017年 6月 三菱商事株式会社 社外取締役(現任)
公益財団法人中東調査会理事長

2022年 6月 公益財団法人日印協会理事長



◆Panelist

Thomas Schieffer

Former U.S. Ambassador to Japan, U.S.
IHRA Senior Advisory Board Member

◆パネリスト

トム・シーファー

元駐日米国大使、アメリカ
IHRA上席顧問委員

Tom Schieffer is the President of Envoy International LLC, a consulting service that advises clients on international business. He served as U.S. Ambassador to Japan from 2005-2009 and U.S. Ambassador to Australia from 2001-2005. Prior to his diplomatic service Ambassador Schieffer was a partner in the Texas Rangers baseball team. In 1989 he joined the partnership headed by George W. Bush and Rusty Rose that purchased the Texas Rangers Baseball Club. Originally just an investor, Schieffer was named partner-in-charge of Ballpark Development in 1990, President of the Club in 1990 and Co-Managing Partner with Rose in 1994 when George W. Bush assumed office as Governor of Texas.

A much decorated diplomat, Ambassador Schieffer has been recognized repeatedly for his leadership and organizational skills, particularly in the area of intelligence. In November 2013, he was presented with the Grand Cordon of the Order of the Rising Sun by the Emperor of Japan to recognize his significant contributions in promoting friendly relations and understanding between the United States and Japan.

トム・シーファーは、国際ビジネスについて顧客に助言を行うコンサルティング会社、Envoy International LLCの社長を務める。

2005年から2009年まで駐日大使、2001年から2005年まで駐豪大使を歴任した。外交に携わる以前は、野球球団テキサス・レンジャーズのパートナーであった。1989年、テキサス・レンジャーズを買収したジョージ・W・ブッシュとラスティ・ローズの率いるパートナーシップに参加した。シーファーはもともと投資家であったが、1990年に球場開発担当パートナーに指名されると、1990年の球団社長に続き、ジョージ・W・ブッシュがテキサス州知事に就任した1994年にはローズとの共同経営パートナーに就いた。

華々しい経歴を歩んできたシーファー大使は、特に諜報分野での指導力と組織能力がたびたび認められてきた。2013年11月には、日米間の友好関係と相互理解を推進するために多大な貢献を果たしたことを認められ、天皇陛下より旭日大綬章を授与された。



IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil –Towards a New Future with High-Speed Rail–

混迷の時代のその先へ ～高速鉄道と共に切り拓く新たな世界～

Opening Session **The “Turning Point”** – The Evolving New International Era and Mobility –

オープニングセッション 「歴史の転換」～変わりゆく国際秩序の新たな姿と交通～



◆Panelist

Deepa Gopalan Wadhwa

Former Indian Ambassador to Japan, India

◆パネリスト

ディーパ・ゴパラン・ワドワ

元駐日インド大使、インド

Ms. Deepa Gopalan Wadhwa has been a career diplomat who joined the Indian Foreign Service (IFS) in 1979 and retired in December 2015. She has served as Ambassador of India to Japan (2012-2015), Qatar (2009-2012) and Sweden (2005-2009). She was concurrently accredited as Ambassador to Latvia (from Stockholm), and Republic of the Marshall Islands (from Tokyo). During her career, she has also held other significant assignments in Geneva, Hong Kong, China, the Netherlands, the International Labour Organization (ILO) and the Ministry of External Affairs.

In the course of her career spanning over 36 years, she has handled a wide swathe of issues and subjects related to India's relations with key countries such as Pakistan, China, and Japan; participated in international conferences and negotiations related to climate change, sustainable development, disarmament and human rights and was instrumental in the active promotion of India's economic interests in areas of trade, technology, investments and energy security during postings in Europe, the GCC and Japan.

Ms. Wadhwa is currently Chairperson of the India- Japan Friendship Forum and is on the Governing Council of the Institute for Chinese Studies and Asian Confluence based in Shillong. She also serves as independent Director and advisor on a few Boards of companies.

ディーパ・ゴパラン・ワドワ氏は、1979年にインド外務省 (IFS) に入省し、2015年12月に退官した外交官。駐日インド大使 (2012～2015年)、カタール大使 (2009～2012年)、スウェーデン大使 (2005～2009年) を歴任。また、駐ラトビア大使 (ストックホルム)、マーシャル諸島共和国大使 (東京) を兼任。その他、ジュネーブ、香港、中国、オランダ、国際労働機関 (ILO)、外務省で重職を歴任。

36年以上にわたるキャリアの中で、パキスタン、中国、日本など主要国とのインド関係に関する幅広い問題やテーマを扱い、気候変動、持続可能な開発、軍縮、人権に関する国際会議や交渉に参加し、欧州、GCC、日本での駐在時には貿易、技術、投資、エネルギー安全保障の分野でインドの経済利益の促進に積極的に寄与した。

ワドワ氏は、現在、日印友好フォーラムの会長であり、中国研究所とインド北東部シロンに拠点を置くシンクタンク、アジアコンフルエンスの運営評議会のメンバーでもある。また複数の企業で社外取締役や顧問を務めている。



◆Moderator

Aiko Doden

Special Affairs Commentator (international affairs), NHK World TV, Japan

◆モデレーター

道傳愛子

NHKワールド Newsline In Depthキャスター

Aiko Doden is Special Affairs Commentator on international affairs at NHK World TV. She has expertise in reporting on a wide range of issues from hard security to human security.

Ms Doden currently presents “Newsline InDepth” and comments on global affairs with a focus on sustainable growth, global health, gender, education, and human rights. She is a popular face on TV having anchored key news program as “NHK News at 9 PM”, “NHK World Network” and “NHK Asian Voices”. She was a correspondent based in Thailand covering ASEAN countries.

Her work has taken her from Great East Japan Earthquake and Tsunami evacuation shelters to international summits. Her recent interviews have featured Yuval Noah Harari, Jacques Attali, Audrey Tang, BLM founder Opal Tometi and Nobel Laureate Denis Mukwege to name a few. Most recently for NHK ETV Special “Ukraine: Echoes of History”, she has interviewed Nobel Laureate in Literature Svetlana Alexievich.

She is on the board of trustees at Thomson Reuters Founders Share Company. She is a member of International Institute of Strategic Studies, UK, and a Salzburg Global Seminar fellow.

She holds an MA in international affairs from Columbia University, New York, USA, and a BA in foreign studies from Sophia University, Tokyo, Japan. She has spent her childhood in London, UK.

上智大学 外国語学部英語学科卒業後、NHK入局。

米国コロンビア大学大学院 国際政治学修士。

「NHKニュースおはよう日本」「ニュース9」キャスター担当後、バンコク特派員として、タイ・ミャンマーなどASEAN地域を中心に政治・経済や、人権、教育、ジェンダー、難民など「人間の安全保障」に関わる問題取材。

「NHK海外ネットワーク」キャスター、解説委員など担当後、現職。NHK World Newsline In Depthキャスター、解説を担当するとともに、ETV特集「パンデミックが変える世界」ではユヴァル・ノア・ハラリ氏、ジャック・アタリ氏、オードリー・タン氏、ノーベル平和賞医師デニムクウェゲ氏にインタビュー。そのほかETV特集「揺れる民主主義～アメリカ」「ミャンマー～立ち上がる市民たち」「草の根から世界を変える～マグサイサイ賞受賞者に聞く」、「ウクライナ侵攻が変える世界」などを担当。



Session 1

Updates from Countries Building HSR as a National Strategy

「国家戦略として高速鉄道プロジェクトに取り組む各国の現状と展望」



IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil –Towards a New Future with High-Speed Rail–

混迷の時代のその先へ –高速鉄道と共に切り拓く新たな世界–

Session1 Updates from Countries Building HSR as a National Strategy

セッション1 「国家戦略として高速鉄道プロジェクトに取り組む各国の現状と展望」



◆Panelist

Danny Broad

Chairman of both the Australasian Railway Association and the TrackSAFE Foundation, Australia
IHRA Technical Advisory Board Member

◆パネリスト

ダニー・ブロード

オーストラリアン鉄道協会会長、TrackSAFE財団会長、オーストラリア
IHRA技術検討委員

In 2015, Danny Broad was appointed as the CEO of the ARA where he led the Associations activities in Australia and New Zealand, including policy development, advocacy and maintaining strong professional relationships with key Commonwealth and State Government Ministers and key representatives as well as local and international rail industry stakeholders.

He was endorsed as Chair of the ARA in January 2020 and Chair of the TrackSAFE Foundation in July 2021. His experience in the rail industry commenced in 1997 when he joined Downer Rail where he worked for 17 years holding a number of senior executive roles involved in the design, build and maintenance of passenger trains and freight locomotives.

In 2014, he joined the Ranbury Management Group in the capacity of Executive Manager Rail. He holds an honours degree in Civil Engineering (University of Queensland) as well as a Graduate Diploma in Business Administration (Queensland University of Technology). He is a former Board member for the Federal Government's Australian Renewable Energy Agency (ARENA) and is currently a trustee of the NZ TrackSAFE Foundation.

2015年、オーストラリアン鉄道協会 (ARA) のCEOとして、オーストラリア、ニュージーランドでの活動を主導し、政策の立案や連邦・州政府の代表者、地元及び国際的な鉄道業界関係者との強力な専門的関係性の維持に尽力した。

2020年1月にARA会長に、また2021年7月にTrackSAFE財団会長に就任。彼の鉄道キャリアは1997年のダウンナーレール社入社から始まり、17年の間に同社での旅客及び貨物車両の設計、製造、保守に関わる数多の重要なポストを歴任。

2014年にはRanbury Management Group社の鉄道部門のエグゼクティブマネージャーに就任。Queensland大学において土木工学の優等学位、並びにQueensland工科大学において経営学の準修士を取得。彼はかつて豪州連邦政府のオーストラリア再生可能エネルギー公社 (ARENA) 理事を務め、現在はニュージーランドTrackSAFE財団の理事を務めている。



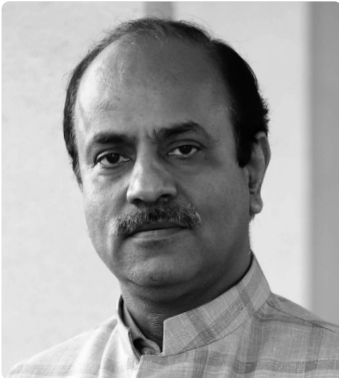
IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil –Towards a New Future with High-Speed Rail–

混迷の時代のその先へ ~高速鉄道と共に切り拓く新たな世界~

Session1 Updates from Countries Building HSR as a National Strategy

セッション1 「国家戦略として高速鉄道プロジェクトに取り組む各国の現状と展望」



◆Panelist

Achal Khare

Former Managing Director, National High Speed Rail Corporation Ltd., India

Former IHRA Technical Advisory Board Member

◆パネリスト

アチャル・カレー

元インド高速鉄道公社総裁、インド

元IHRA技術検討委員

Mr. Achal Khare was born in 1961. Graduated in Civil Engineering from the University of Roorkee, now IIT/Roorkee, in the year 1981.

Started professional career in Engineers India Ltd (EIL) and then joined Indian Railways as IRSE of 1982 batch.

In Indian Railways, after the initial posting for construction of Rail Coach Factory, Kapurthala, he served in various positions, responsible for maintenance and operation of railway tracks. In the year 1997, he joined the Udhampur-Srinagar-Baramulla construction project involving construction of tall bridges and long tunnels, followed by a posting in Ministry of Railways.

In 2005, joined IRCON on deputation and served in Brazil followed by posting as Country Head/Malaysia for construction of US\$ 1 billion electrified Railway project between Seremban to Gemas as part of KL-Singapore Line.

He returned to India in 2010 and worked as Divisional Railway Manager/Chakradharpur Division of South Eastern Railway.

Before joining as first Managing Director of National High Speed Rail Corporation Ltd. (NHSRCL), which is responsible for construction, operation and maintenance on India's maiden HSR project between Mumbai and Ahmedabad, his last assignment was in the Ministry of Railways as Adviser/Infrastructure where he was responsible for coordinating major infrastructure projects such as Dedicated Freight Corridors. Apart from technical and managerial skills, he has experience in dealing with matters relating to international cooperation. He has been the pioneer for making the policy framework and related model documents for encouraging PPP in Railways.

アチャル・カレー氏は1961年に生まれ、1981年にルールキー大学(現インド工科大学ルールキー校)の土木工学部を卒業した。

Engineers India Ltd (EIL)に就職した後、1982年のIRSEとしてインド鉄道に入社した。

インド鉄道では、カプールタラー鉄道車両工場の建設を監督した後、さまざまな役職で線路の保守と運用を担った。1997年に高架橋と長距離トンネルの建設を含むユードンプール=シュリーナガル=バラムラ建設プロジェクトに参画した後、鉄道省に入省した。

2005年にIRCONに入社してブラジルに赴任し、クアラルンプール=シンガポール線の一部としてスルンバン〜グマス間の10億米ドル相当の電化鉄道建設プロジェクトでマレーシア側の責任者に就いた。

2010年にインドに戻り、South Eastern Railwayのチャクラダールプール鉄道部門長を務めた。

インド高速鉄道公社(NHSRCL)初の総裁に就任し、インド初となるムンバイ〜アーメダバード間の高速鉄道プロジェクトで建設、運行、保守を監督する以前には、インフラ担当顧問として鉄道省に勤務し、貨物専用鉄道などの大規模インフラプロジェクトの調整にあたった。技術と経営の能力に加え、国際協力に関する問題に関わった経験も持つ。鉄道分野での官民パートナーシップ(PPP)を推進するための政策枠組みを構築し、関連モデル文書を作成した第一人者である。



◆Panelist

Arkhom Termpittayapaisith

Minister of Finance, Thailand
Former IHRA Senior Advisory Board Member

◆パネリスト

アーコム・タームピッタヤパイシット

財務大臣、タイ
元IHRA上席顧問委員

Mr. Arkhom was born on 25 September 1956. Graduated in economics at Thammasat University in 1978, and master degree in development economics at Williams College, the United States in 1983. He started professional careers at Office of the National Economic and Social Development Board (NESDB) in 1979 and held a series of directorship in Thailand's economic think-tank including infrastructure planning under the five-year national plans until the 11th Plan ended in 2016. In 2010, he was appointed as the NESDB's Secretary-General. He was recognized high level in his wide areas of expertise contributing to several other positions, serving as the Chairman of the Bank of Thailand's Risk Management Committee, a member of the Monetary Policy Committee, Board of Investment, National Science and Technology Development Board, National Environment Board, Royal Police Cadet Academy's Council and Civil Service Commission. After retirement from NESDB, he was appointed to be the Deputy Minister of Transport in 2014 and Minister of Transport from 2015-2019. During his terms at Ministry of Transport, he devoted himself to develop various infrastructure projects and worked with ASEAN countries to implement physical connectivity. He delivered various projects and led the country's policy to shift towards railways development including the full implementation of all urban mass transit system in Bangkok and major cities as well as launching intercity rail system and four HSR projects. Mr. Arkhom has been served as the Minister of Finance since 2020 up until present.

1956年9月25日生まれ。1978年 Thammasat 大学経済学学士、1983年米Williams Collegeにて発展経済学修士取得。1979年、国家経済社会開発委員会 (NESDB) へ。2016年、第11期計画が終了するまでの国家5か年計画のインフラ整備を含め、タイの経済シンクタンクにおいて多くの管理業務を担当。2010年、NESDB長官に就任。彼の広い識見は高く評価され、ほかにタイ銀行のリスクマネジメント委員会議長をはじめ、金融政策委員会、投資委員会、国家科学技術開発委員会、国立環境委員会、王立警察士官学校理事会、公務員委員会の各委員の要職を歴任。NESDB退官後、2014年に運輸副大臣に就任。2015～2019年まで運輸大臣を務めた。運輸省では、様々なインフラプロジェクトを実現し、ASEAN諸国との連携を通じて物理的コネクティビティ整備に尽力。バンコク及び主要都市における都市型大量輸送システムの整備をはじめ、都市間鉄道や4つの高速鉄道計画など、国家政策として鉄道事業開発への政策転換を主導。2020年に財務大臣に就任し、現在に至る。



IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil –Towards a New Future with High-Speed Rail–

混迷の時代のその先へ ~高速鉄道と共に切り拓く新たな世界~

Session1 Updates from Countries Building HSR as a National Strategy

セッション1 「国家戦略として高速鉄道プロジェクトに取り組む各国の現状と展望」



◆Panelist

Mark Thurston

Chief Executive Officer, High Speed Two (HS2) Ltd., UK

◆パネリスト

マーク・サーストン

英国 High Speed Two (HS2) 社 CEO、イギリス

As the CEO of High Speed Two (HS2) Ltd., Mark has the privilege and ultimate responsibility for leading the company that has been charged with delivering HS2, a new high speed railway that will connect the major cities of the UK.

HS2 is being built from London to the North-West, linking the biggest cities in Scotland, Manchester, Birmingham and London, creating more capacity for local services and freight. It is the largest infrastructure project in Europe and the most important economic and social regeneration project in decades. HS2 will help cut carbon emissions and will help the UK's fight against climate change and the drive to reach net zero carbon emissions. HS2 Ltd. began operations in January 2009. The company currently employs around 1800 people, with the majority of staff working at its headquarters in Birmingham.

Mark joined HS2 Ltd. in March 2017; he has over 30 years' experience including leadership roles in engineering, project and programme management and business operations. Having worked for client, consulting and delivery bodies, Mark has a successful track record across a mix of major organisations and investment programmes, having worked on both the London 2012 Olympics and Crossrail. He was previously the European Managing Director of engineering and projects company CH2M and started his career as a technician apprentice at London Underground.

マーク・サーストンは、High Speed Two (HS2) 社のCEOとして、英国の主要都市を結ぶ新たな高速鉄道HS2を運行する企業を指揮する権限と最終責任を担っている。

HS2は、ロンドンから北西部まで建設され、スコットランド、マンチェスター、バーミンガム、ロンドンの大都市を結び、旅客と貨物の輸送能力を向上させる。欧州最大のインフラプロジェクトであり、ここ数十年で最も重要な経済・社会再生プロジェクトといえる。HS2は炭素排出量を削減し、英国の気候変動への取り組みとネットゼロ炭素排出量の推進を後押しする。HS2社は2009年1月に創業。現在では約1,800人の社員を抱え、社員の大半はバーミンガムの本社に勤務する。

2017年3月にHS2社に入社し、エンジニアリング、プロジェクトおよびプログラム管理、事業運営の分野での幹部職を含め、30年以上にわたる経験を持つ。取引先、コンサルティング機関、実行組織のために職務をこなし、2012年ロンドンオリンピックやクロスレールなど、大規模な組織および投資プログラムに参画してきた。

エンジニアリングおよびプロジェクト会社のCH2Mで欧州社長を歴任し、ロンドン地下鉄で見習い技師としてキャリアを開始した。



◆Moderator

Roderick Smith

Emeritus Professor, Imperial College London, UK

◆モデレーター

ロドリック・スミス

イギリス インペリアル・カレッジ・ロンドン名誉教授、イギリス

Professor Roderick Smith, ScD, FEng., is currently Emeritus Professor at Imperial College London and Chair of the Future Railway Research Centre. He is an Infrastructure Commissioner for Wales and was previously Chief Scientific Advisor for the Department for Transport. He is a visiting Professor at the University of Oxford and an Academician of CRRC China and a Past President of the institution of Mechanical Engineers.

He was previously a lecturer in the Cambridge University Engineering Department (1980-88) and Professor of Mechanical and Process Engineering, University of Sheffield (1988-2000), including a period as Head of Department (1992-95). He was Head of the Department of Mechanical Engineering at Imperial College (2000-2005). Professor Smith has undertaken consultancy work for Tech Director, British Steel plc (1987-90), was involved in crowd safety research assisting the Health and Safety Executive with investigations into the Hillsborough disaster, and has worked for the Board of British Rail (1992-96) and as an expert witness in many legal cases. He has also worked in Japan with Universities, Japanese railway organizations and manufacturers. He has published widely and is frequently invited to address international meetings and conferences. For many years he has championed the building of a high speed rail system in the UK.

ロドリック・スミス教授(科学博士、英国王立工学アカデミー研究員)は現在、インペリアル・カレッジ・ロンドンの名誉教授であるとともに、未来鉄道リサーチセンターにてセンター長を務めている。ウェールズのインフラ部門の最高責任者であるとともに、英国オックスフォード大学の客員教授や中国中車の学術顧問も務めている。過去には英国運輸省の首席科学顧問、機械技術者協会の会長を務めた。

また、ケンブリッジ大学の工学部(1980-1988)で講師を務めた後、シェフィールド大学の機械・プロセス工学部教授(1988-2000)となり、そのうち1992年から1995年は学部長を務めた。その後、2000年から2005年にはインペリアル・カレッジで機械工学部学部長を務めた。また、ブリティッシュ・スチールのテクニカル・ディレクターへのコンサルタント業務(1987-1990)や、ヒルズボロスタジアムの惨事に関する調査において安全衛生庁へ協力し、群衆安全研究にも携わった。さらに、英国国鉄の理事会(1992-1996)や、シェフィールド大学先端鉄道リサーチセンターのセンター長(1993-2000)の職務経験を有している。また、日本の大学や鉄道会社、車両製造メーカーとも協働している。出版物や論文を広く発表し、頻繁に国際会議やカンファレンスに招聘され講演を行っている。長年にわたって、英国における高速鉄道建設の推進派として活動している。



Session 2

The Future and Opportunities Created by HSR

— Japanese Chuo Shinkansen and US North East Corridor SCMAGLEV Project —

「**高速鉄道が創出する未来と挑戦**」～中央新幹線計画と米国北東回廊SCMAGLEV～



IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil –Towards a New Future with High-Speed Rail–

混迷の時代のその先へ –高速鉄道と共に切り拓く新たな世界–

Session 2 The Future and Opportunities Created by HSR

– Japanese Chuo Shinkansen and US North East Corridor SCMAGLEV Project –

セッション2 「高速鉄道が創出する未来と挑戦」～中央新幹線計画と米国北東回廊SCMAGLEV～



◆Panelist

Wayne Rogers

Chairman/CEO, The Northeast Maglev, US

◆パネリスト

ウェイン・ロジャーズ

The Northeast Maglev社 社長兼CEO、アメリカ

Since 2010 Mr. Rogers has been the Chairman/CEO of Northeast Maglev, LLC, the sponsor promoting deployment of the fastest train in the world to the United States. The Northeast Maglev will connect Washington to Baltimore in 15 minutes and Washington to New York in 1 hour. The project will utilize Super-Conducting Magnetic Levitation train technology under agreement with Central Japan Railway Company, the most experienced operator of high-speed rail in the world. The project has been granted the first Maryland railroad franchise in a hundred years to provide the proposed high-speed passenger service for its first leg between Washington and Baltimore. Prior to his involvement in the rail sector, he was the CEO of Synergics which for over 40 years developed and deployed renewable energy facilities (hydroelectric, wind and solar) in 10 US states and 13 foreign countries. He has served in leadership capacities in many national and international organizations. Mr. Rogers received his Bachelor of Science from the US Naval Academy and his law degree from Georgetown University.

2010年以降、ロジャーズ氏は世界最高速の列車の米国導入を推進するThe Northeast Maglev社の社長兼CEOを務める。The Northeast Maglevは、ワシントンとボルティモアを15分、ワシントンとニューヨークを1時間で結ぶ。プロジェクトでは、世界で最も高速鉄道の経験が豊富なJR東海の合意のもと、超電導磁気浮上鉄道技術を利用する。プロジェクトは、第一区間としてワシントン～ボルティモア間の高速鉄道サービスを提供するために、100年振りにメリーランド州の鉄道フランチャイズの承認を取得した。鉄道部門に関わる以前は、米国10州と海外13カ国で40年以上にわたって再生可能エネルギー施設（水力、風力、太陽光）を開発、展開してきたSynergics社でCEOを務めた。ロジャーズは国内外の多くの組織で指導力を発揮した。米国海軍兵学校で理学士号、ジョージタウン大学で法律学位を取得した。



IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil -Towards a New Future with High-Speed Rail-

混迷の時代のその先へ ~高速鉄道と共に切り拓く新たな世界~

Session 2 The Future and Opportunities Created by HSR

— Japanese Chuo Shinkansen and US North East Corridor SCMAGLEV Project —

セッション2 「高速鉄道が創出する未来と挑戦」 ~中央新幹線計画と米国北東回廊SCMAGLEV~



◆Panelist

Koei Tsuge

Chairman & Representative Director, Central Japan Railway Company, Japan
IHRA Senior Advisory Board Member

◆パネリスト

柘植康英

東海旅客鉄道株式会社代表取締役会長
IHRA上席顧問委員

●Place of Birth :

Gifu, Japan

●Academic Background :

1977 B.A. in Economics, The University of Tokyo

●Professional Career :

1977 Joined Japanese National Railways (JNR)
 1987 Following privatization of JNR,
 joined Central Japan Railway Company
 1989 Manager, Supervision Section, Management
 Supervision Department,
 Corporate Planning Division
 1992 Manager, Labor Section, Personnel Department
 1994 Manager, Personnel Section,
 Personnel Department
 2000 General Manager, Administration Department
 2002 Director, General Manager, Personnel Department
 2006 Executive Director, General Manager,
 Secretarial Department
 2008 Executive Vice President &
 Representative Director
 2014 President & Representative Director
 2018 Chairman &
 Representative Director (current position)

●Other Activities (only current position) :

2014 Vice Chairman,
 Central Japan Economic Federation
 2016 Vice Chairman, Kaiyo Academy
 2019 Member, National Land Development Council
 2022 Chairman,
 Aichi Prefectural Public Safety Commission
 2022 President, Nagoya Rotary Club

●出身地

岐阜県

●学歴

1977年 東京大学経済学部 卒業

●職歴

1977年 日本国有鉄道入社
 1987年 東海旅客鉄道株式会社 入社
 1989年 同 総合企画本部経営管理部管理課長
 1992年 同 人事部勤労課長
 1994年 同 人事部人事課長
 2000年 同 総務部長
 2002年 同 取締役 人事部長
 2006年 同 常務取締役 秘書部長
 2008年 同 代表取締役副社長
 2014年 同 代表取締役社長
 2018年 同 代表取締役会長(現職)

●社外歴

2014年 (一社)中部経済連合会副会長(現職)
 2016年 学校法人海陽学園副理事長(現職)
 2019年 国土審議会委員(現職)
 2022年 愛知県公安委員会委員長(現職)
 2022年 名古屋ロータリークラブ直前会長(現職)



◆Moderator

Shigeru Morichi

Professor Emeritus, National Graduate Institute for Policy Studies (GRIPS), Japan

◆モデレーター

森地 茂

政策研究大学院大学名誉教授

Prof. Dr. Morichi graduated Dept. of Civil Engineering, University of Tokyo in 1966. After working in Japan National Railway, he had been an associate professor and a professor, Tokyo Institute of Technology, until 1996, and a professor, University of Tokyo until 2004. Then he was appointed as professor and director of the Development Policy Program, GRIPS and director of the Policy Research Center from 2011 to 2021. He was a visiting professor of MIT (1980-81) and University of the Philippines (1992-93). He served as President of the Japan Society Highway Engineers, the Japan Society of Civil Engineers, the EASTS (Eastern Asia Society for Transportation Studies), and ITPS (the Institute for Transport Policy Studies).

He published “Transport Development in Asian Megacities” (Springer, 2013) and other 53 books and more than 170 academic papers in the fields of transportation, urban and regional plan, and infrastructure policy.

He has worked as an adviser of Japanese and foreign Governments. The JICA projects for which he has contributed are national wide transportation plan for Pakistan and Viet-Nam, and high-speed railway plan of Malaysia, Viet-Nam, Indonesia, India and Thailand, and urban transportation plan of Mexico-city, Manila, Lahore, Ho-Chi-Min, and Hanoi.

•Professor Emeritus : University of Tokyo, Tokyo Institute of technology, and GRIPS

•Adjunct Professor of GRIPS (National Graduate Institute for Policy Studies)

1966年東京大学工学部土木工学科卒、東京工業大学教授、東京大学教授を経て、2004年政策研究大学院大学教授、現在、上記3大学の名誉教授、政策研究大学院大学客員教授。

土木学会会長、アジア交通学会 (EASTS) 会長、EASTS-Japan会長、交通工学研究会会長を歴任。

主な著作として、“Transport Development in Asian Megacities” (Springer, 2013),等、53冊の著書のほか、交通・都市及び地域計画・インフラ分野等で170以上の論文を発表。

日本政府のアドバイザーの他、外国でも、パキスタンとベトナムの国家規模の交通計画、マレーシア、ベトナム、インドネシア、インド、タイの高速鉄道計画、そして、メキシコ・シティー、マニラ、ラホール、ホーチミン、ハノイの都市交通計画に貢献。



Session 3

The Role and Potential of HSR in the Sustainable New Era

「持続可能な社会に高速鉄道が果たすべき役割とその可能性」



IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil –Towards a New Future with High-Speed Rail–

混迷の時代のその先へ –高速鉄道と共に切り拓く新たな世界–

Session 3 The Role and Potential of HSR in the Sustainable New Era

セッション3 「持続可能な社会に高速鉄道が果たすべき役割とその可能性」



◆Panelist

John Chen

Senior Advisor, Former Executive Vice President Taiwan High Speed Rail Corporation, Taiwan
IHRA Director

◆パネリスト

陳強

台湾高速鉄道株式会社 上級顧問、元取締役副社長、台湾
IHRA理事

Mr. John Chen is the Senior Advisor, Taiwan High Speed Rail Corporation, responsible for managing the operation, maintenance, facility engineering and core technology. His experience in railway is more than 35 years. He has technical background in civil engineer, computer science, as well as various fields in practical operation & maintenance expertise.

●Management Work Experience:

Taiwan High Speed Rail Corporation: (Over 15 years)

2020 to present, Senior Advisor

2018 to 2020, Executive Vice President

2014 to 2018, Chief Operation Officer

2010 to 2014, Assistant Vice President, Head of Operation Sub-division

2007 to 2010, Executive Assistance to the Head of Railway Operation Division

2007 joined Taiwan High Speed Rail Corporation

Taipei Rapid Transit Corporation: (20 years)

2003 to 2007, Head of Muzha Line Division

1999 to 2003, Head of Traffic Operation Department

1997 to 1999, Head of Information Department

1987 joined Taipei Rapid Transit Corporation

●Education:

1975 to 1979, BS of Civil Engineering, National Central University, Taiwan

1983 to 1985, MS of Computer Science, Alabama A&M University, USA

陳強氏は台湾高速鉄道株式会社の上級顧問として、運行・メンテナンス・施設エンジニアリングとコアテクノロジーの管理責任者を務める。鉄道におけるキャリアは35年以上。土木技術、コンピューターサイエンスにおける専門技術に加え、実践的なオペレーションとメンテナンスにおける多様なフィールドに関する知見を有している。

●マネージメント業務の職歴:

台湾高速鉄道株式会社(15年以上)

2020年～現在 上級顧問

2018年～2020年 取締役副社長

2014年～2018年 COO

2010年～2014年 アシスタント副社長、オペレーション局長

2007年～2010年 鉄道オペレーション部門役員補佐

2007年～ 台湾高速鉄道株式会社入社

台北メトロ(20年)

2003年～2007年 木柵線部門長

1999年～2003年 運行オペレーション部門長

1997年～1999年 情報部門長

1987年 台北メトロ入社

●学歴:

1975年～1979年 台湾国立中央大学 土木工学 学士号

1983年～1985年 米国アラバマA&M大学

コンピューターサイエンス 修士号



IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil -Towards a New Future with High-Speed Rail-

混迷の時代のその先へ ~高速鉄道と共に切り拓く新たな世界~

Session 3 The Role and Potential of HSR in the Sustainable New Era

セッション3 「持続可能な社会に高速鉄道が果たすべき役割とその可能性」



◆Panelist

Yuji Fukasawa

President and CEO, East Japan Railway Company, Japan

◆パネリスト

深澤祐二

東日本旅客鉄道株式会社代表取締役社長

●Date of Birth :

Nov.1, 1954

●Business Career :

Apr. 1978 Joined Japanese National Railways
 Apr. 1987 Joined East Japan Railway Company
 Jun. 2003 General Manager of
 Investment Planning Department,
 Corporate Planning Headquarters
 Jun. 2006 Director and General Manager of
 Personnel Department and
 Director of JR East General Education Center
 Jun. 2008 Executive Director
 Jun. 2012 Executive Vice President and
 Representative Director
 Jun. 2016 Executive Vice President and
 Representative Director
 Assistant to President; In charge of
 Indian High-Speed Railway
 Apr. 2018 President and CEO
 (continuing to the present)

●生年月日

昭和29年11月1日生

●職歴

昭和53年 4月 日本国有鉄道入社
 62年 4月 東日本旅客鉄道株式会社入社
 平成15年 6月 総合企画本部投資計画部長
 18年 6月 取締役 人事部長、
 JR東日本総合研修センター所長
 20年 6月 常務取締役
 24年 6月 代表取締役副社長
 28年 6月 代表取締役副社長 社長補佐(全般)、
 インド高速鉄道担当
 30年 4月 代表取締役社長
 現在に至る



◆Panelist

Manel Villalante

General Director of Development and Strategy, Renfe, Spain

◆パネリスト

マネル・ヴィラランテ

Renfe社開発・戦略担当責任者、スペイン

●Academic background :

Industrial Engineer

●Professional career :

Manel Villalante is Renfe's General Director of Development and Strategy, President of Czech operator Leo Express and CEO of Renfe of America. In addition, since January 2019 he has been President of the UIC's Global Passengers Forum.

Previously he was Director of Mobility and Transport Infrastructure at Barcelona Regional Urban Development Agency (2012-2018), Director General of Land Transport at the Ministry of Public Works (2010-2012), Director General of Land Transport at the Generalitat de Catalunya (2007-2010), Director of Mobility at Barcelona City Council (1991-1997) and has held various management positions at Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) between 2004 and 2007, and at Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), between 2000 and 2004.

He has also been a member of different Boards of Directors in companies such as Renfe Operadora, TMB, FGC and the Sagrera Alta Velocidad Consortium.

He currently directs the postgraduate course in Smart Mobility: Intelligent Transport Systems at the Polytechnic University of Catalonia and has been a lecturer in Transport Planning and Economics at the same university.

●学歴

生産管理工学

●職歴

マネル・ヴィラランテはRenfeの開発・戦略担当責任者であり、チェコ Leo Expressの社長と、米国RenfeのCEOも兼任する。さらに、2019年1月以降、国際鉄道連合(UIC)の世界旅客会議の議長を務めている。

これまで、バルセロナ地域・都市開発局の移動・輸送インフラ担当部長(2012~2018年)、公共事業省の陸上交通担当責任者(2010~2012年)、カタルーニャ州政府の交通担当責任者(2007~2010年)、バルセロナ市の交通部長(1991~1997年)を歴任したほか、カタルーニャ公営鉄道(FGC)(2004~2007年)とバルセロナ交通局(TMB)(2000~2004年)では各部門の管理職に就いた。

また、RenfeOperadora、TMB、FGC、Sagrera Alta Velocidad コンソーシアムなどの企業では取締役を歴任した。

現在は、カタルーニャ工科大学でスマートモビリティ:高度道路交通システムの大学院課程で指導し、同大学の交通計画・経済学部で教鞭をとっている。



IHRA Forum 2022

Beyond the Period of Turmoil –Towards a New Future with High-Speed Rail–

混迷の時代のその先へ ~高速鉄道と共に切り拓く新たな世界~

Session 3 The Role and Potential of HSR in the Sustainable New Era

セッション3 「持続可能な社会に高速鉄道が果たすべき役割とその可能性」



◆Moderator

Anson Jack

Emeritus Professor of the University of Birmingham, UK

IHRA Technical Advisory Board Member

◆モデレーター

アンソン・ジャック

バーミンガム大学名誉教授、イギリス

IHRA技術検討委員

Joined the UK rail industry in 1979. He has worked in operations, freight, commercial, strategy, and European affairs; at British Rail, Railtrack, and Network Rail. He was a director of RSSB from 2004 to 2015 during which time he was the director responsible for Standards, Policy, Research, Safety Risk, Commercial and Strategy as well as Deputy Chief Executive. He established the Rail Research UK Association in 2011 and a \$200m+ programme for innovation in rail in 2012. He has also worked with the World Bank in Asia, the Transport Research Board in Washington and was a founder Director of the European Infrastructure Managers (EIM) in Brussels. From 2015 to 2021 he was Professor at the University of Birmingham where he led the development of international railway benchmarking research and lectured on railway organisation, regulation and safety.

1979年より鉄道業界に入り、英国国鉄、ネットワークレール等で、運行管理、貨物、戦略や欧州担当に従事した。2004年から2015年まで英国鉄道安全基準委員会に在席し、基準局長、政策・調査・リスク局長、営業戦略担当執行役員、副最高経営責任者を歴任した。世界銀行の従事職歴も持ち、欧州インフラ管理者(EIM)の設立委員でもある。2015年より2021年までバーミンガム大学で教授を務め、鉄道の国際的なベンチマーキング研究の発展を主導すると共に、鉄道の組織や規則、安全性について教鞭をとった。

Closing Remarks 閉会挨拶



Larry Kelterborn

President, LDK Advisory Inc., Canada
IHRA Technical Advisory Board Member

ラリー・ケルターボーン

LDKアドバイザー社 社長、カナダ
IHRA技術検討委員

He has a long career in the international railway industry. He is internationally recognized as a specialist on rail safety issues and has been deeply involved in most of the planned North American high speed rail projects, including the Texas Central HSR project from Dallas to Houston, and also the SCMAGLEV project from Baltimore, Maryland to Washington, DC.

He established LDK Engineering in 1982 and was the President of Interfleet Technology North America from 2007 to 2013. He was a Senior Advisor at Interfleet Technology from 2013 to 2014. He is currently the President of LDK ADVISORY INC.

国際鉄道業界において、40年以上の経験を持つ。

鉄道の安全に関する分野の専門家として国際的に著名であり、ダラス～ヒューストン間のテキサス高速鉄道プロジェクトに加えて、ボルティモア～メリーランド～ワシントンDC間を結ぶ超電導リニアプロジェクトを含む、北米における高速鉄道プロジェクトのほとんどに深く携わってきた。

1982年に鉄道専門のコンサルティング会社LDKエンジニアリングを設立。2007年～2013年、北米インターフリートテクノロジー社社長、2013年～2014年まで同社上席顧問を歴任。現在はLDKアドバイザー社 社長を務める。

Date and Time: **9:30-17:05, October 27th (Thu), 2022**
Venue: **Towers Ballroom, Nagoya Marriott Associa Hotel**
Organized by: **International High-speed Rail Association**
With Conference Support from: **Ministry of Foreign Affairs of Japan**
Ministry of Economy, Trade and Industry, Japan
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan
Cooperated by : **City of Nagoya**
Aichi-Nagoya MICE Promotion Council

日時: **2022年10月27日(木) 9:30~17:05**
会場: **名古屋マリオットアソシアホテル、ボールルーム**
主催: **一般社団法人 国際高速鉄道協会**
後援: **外務省、経済産業省、国土交通省**
協力: **名古屋市**
愛知・名古屋MICE推進協議会

IHRA website
<https://www.ihra-hsr.org/en/> (English) <https://www.ihra-hsr.org/jp/> (日本語)

